

# a folha do omnibus

Número 19 - Ano 6

Novembro de 1997

## Editorial

Amigos do OMNIBUS CLUBE: por razões que fogem ao nosso controle somente agora podemos publicar a edição de novembro. A evolução da informática nos permite arquivar e condensar um número grande de informações assim como perdê-las em questões de segundos. Foi o que aconteceu com a edição 19 da FOLHA que agora, plenamente recuperada, chega as suas mãos evidenciando dados e informando sobre as novidades do transporte coletivo no estado do Paraná. Boa leitura e até a próxima edição.

**Oswaldo Teodoro Born**  
Presidente do Clube

*cidade canção*

## Empresas em destaque

Foto: Transp. Coletivo Cidade Canção



Marcopolo Torino Mercedes-Benz OF1618

Operando na cidade de Maringá, norte do Paraná a CIDADE CANÇÃO é uma empresa exemplar mantendo a frota renovada e prestando bons serviços aos usuários. Possui na cidade 50 linhas urbanas e 14 metropolitanas operandas com aproximadamente 180 veículos, a saber (\*):

- 6 Marcopolo Torino Scania S112
- 1 Marcopolo Torino F113
- 69 Marcopolo Torino MB OF1318
- 46 Marcopolo Torino MB OF1315
- 20 Marcopolo Torino MB OF1620
- 10 Marcopolo Torino MB OF1618
- 1 Marcopolo Torino MB OF1115
- 1 Caio Amélia MB OF1314
- 3 Caio Vitória MB OF1114
- 20 Caio Vitória MB OF1318

(\*): Dados atualizados até jan/97

## Notícias de Curitiba

Ao lado um dos novos ligeirinhos adquiridos pela Auto Viação Santo Antonio (Colombo - PR) para ligação Colombo-CIC. A empresa soma, agora, 23 veículos nesta categoria sendo 18 Caio Alpha Volvo (18L01 a 18L18) e 5 Marcopolo Torino GV Scania L113 aut (18L19 a 18L23). A empresa também iniciou testes com os primeiros veículos movidos a biodiesel, combustível mais limpo afim de diminuir a emissão poluente pelos veículos. Até o momento a adaptação dos motores foi feita em veículos Mercedes e Volvo.

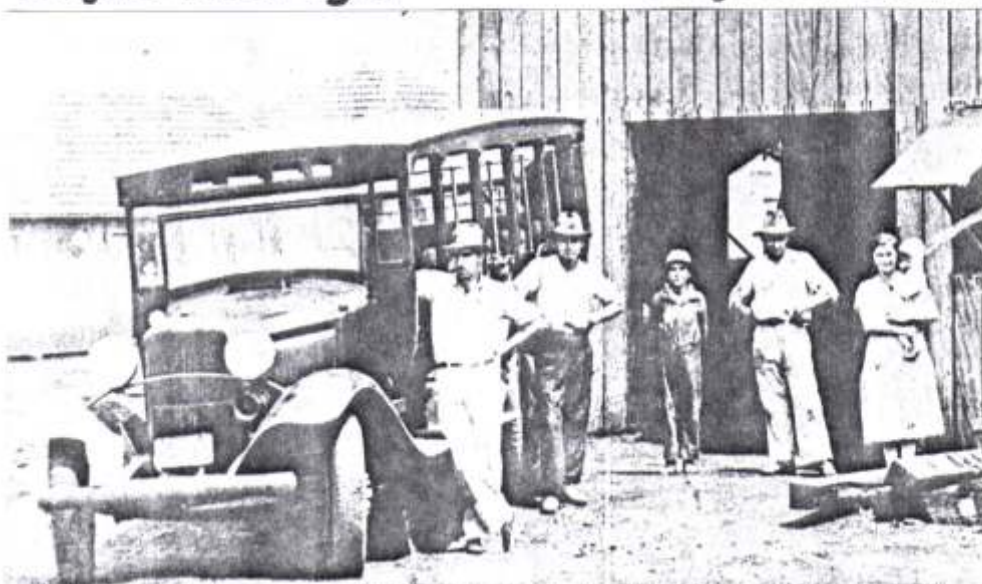


**OMNIBUS**  
CLUBE DO BRASIL

## O clube do seu ônibus

Editor: Oswaldo Teodoro Born  
Tiragem: 70 exemplares  
Endereço para correspondência:  
Rua Adolfo Stedile, 353  
Bom Retiro - Curitiba - Paraná  
CEP 80520-540  
Fone: (041) 253-0511  
Colaboram nesta edição:  
Viação Garcia  
Nielson Filial Paraná  
Transp. Col. Cidade Canção





A Catita, com Celso Garcia Cid à frente, diante da oficina dos Ziober, na qual ela foi transformada de caminhão em ônibus.

## Lançamento

Visando acirrar a disputa pelo mercado e manter o contínuo aperfeiçoamento de seus produtos a Volkswagen lança o novo chassi 16.210CO em substituição ao 16.180CO. Equipados com motor MWM 6.10TCA turboalimentado com *aftercooler* os ônibus com o novo chassi terão 12% a mais de potência e 8% a mais de torque. O 16.210CO tem um radiador 15% maior melhorando consideravelmente a refrigeração, sistema de filtragem do combustível simplificado e o tanque de combustível foi ampliado tendo capacidade para 275 litros significando maior autonomia. O capô continua sendo equipamento de série. Mudaram também as longarinas e suspensão que, no conjunto, proporcionam maior segurança e durabilidade. Agora basta esperá-lo chegar nas ruas e conferir as mudanças.

A história da Viação Garcia pode ser dividida em três fases. A primeira é representada pelos ônibus jardineiras que andavam em estradas de terra, como exemplo a rota Jatay-Londrina. Um ônibus na época do nascimento da Garcia representava não só transporte mas também oportunidade de vida nova. A companhia de Terras do Norte do Paraná iniciou a colonização do norte do estado abrindo novos horizontes para os imigrantes, colonos que sonhavam em construir uma nova vida em novas terras. A necessidade de transporte neste local fez com que Mathias Heim assumisse a operação em 1934, tendo como sócio Celso Garcia Cid,

caminhoneiro espanhol que desde menino sonhava dirigir não só um, mas uma empresa inteira de ônibus. Fundou-se a 15 de janeiro de 1934, com capital de 100 contos de réis, a Companhia Rodoviária Heim & Garcia, sendo a primeira linha Jataizinho a Londrina, percorrendo 45km. No início o pagamento da tarifa era feito pela Companhia de Terras que, com o intuito de impressionar os imigrantes, exigia sempre os ônibus funcionando perfeitamente, havendo multa por horas de atraso e rescisão do contrato no caso de paralisação do transporte.

As terras do norte do Paraná eram porosas e macias, ideais para a agricultura, mas péssimas para estradas criando atoleiros intransponíveis. Quando seca, produzia poeira desfazendo-se em torrões obrigando o motorista a andar com os faróis acesos durante o dia e os passageiros com lenços no nariz. Isso sem contar os mosquitos da mata que era praticamente roçada pelos ônibus. (Continua na edição 23)

Fonte: Livro *Viação Garcia: 60 anos de história*, 1994

## Sua frota já tem uma boa imagem?

O seu ônibus é um importante instrumento de marketing.

Por isso ele deve ser valorizado em todos os detalhes.

Limpeza e manutenção constantes são imprescindíveis.

Mas, de nada adianta ele ter um design elegante, ser novo, se não tiver uma boa imagem, uma boa pintura que chame a atenção e que, sobretudo, marque!

A Omnibus Design de Frotas faz projetos de identidade visual para que sua frota seja vista com bons olhos pelas ruas, nas rodoviárias. Enfim, por onde seu ônibus passar deixará, certamente, um toque de classe.



**OMNIBUS**  
DESIGN DE FROTAS

A imagem que marca.  
**(041) 253-0511**

Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro - Curitiba - PR

Por falta de espaço nesta edição publicaremos as informações sobre os ônibus Eucatur Padrão Manaus nas próximas.

## Personalize seu anúncio!



DESENHO DE VEÍCULOS  
PARA ANÚNCIOS DE VENDA

**daniel custódio**

FONE 866-4666 - bip 101-7017  
Rua Fernão Dias, 353 - Pinheiros  
São Paulo - SP - 05427-010