

a folha do omnibus

especial
- ano 5 -

Informativo editado pelo OMNIBUS CLUBE DO BRASIL

Número 16
Agosto 1996
Ano 5

IMPRESSO

ESPAÇO PARA POSTAGEM

Scania vende ligeirinhos para Curitiba



Foto: Omnibus

Ônibus em foco

Ao lado ônibus da Auto Viação Tamandaré a qual já está operando veículos com pintura e prefixos no sistema URBS. **04L18**-Busscar Urbanus ligeirinho Scania L113 City Master.

SCANIA em Curitiba

A Scania colocou mais algumas unidades da sua linha de chassis no mercado da região de Curitiba. A A.V.Tamandaré (Almirante Tamandaré - PR) que já possui 5 F113 (2 Marcopolo Torino LN e 3 Busscar Urbanus) além de 1 S112 (Nielson Urbanus) adquiriu 8 L113 City Master conforme noticiamos na edição passada da FOLHA. Os veículos do modelo Urbanus ligeirinho da Busscar estão sendo utilizados na ligação entre o município de Almirante Tamandaré e o bairro da Fazendinha na região sul da capital. ■

Ano 5 - Parabéns para nós

Prezados amigos do OMNIBUS CLUBE: está em suas mãos a edição que inicia o quinto ano da FOLHA DO OMNIBUS. Mas quem ganha o presente por este aniversário são vocês, leitores, que nesta edição estão vendo mudanças para aperfeiçoar o nosso informativo. Para que pudessemos melhorar nosso trabalho foi preciso buscar anunciantes que acreditassem em nossa proposta. E está aqui o resultado: a primeira fase de expansão do programa de qualidade da FOLHA (nova diagramação e mais fotos) conseguiu aumentar a tiragem para 100 exemplares. Estamos circulando esta edição durante o período da Expobus e nossa intenção de produzir A FOLHA NOSTALGIA - edição especial apenas com fotos de ônibus antigos continua valendo mas somente deveremos distribuí-la no início do próximo ano. Temos para o futuro intenção de apresentar o clube, caso consigamos anunciantes, através de um folder que contará a história do OMNIBUS CLUBE DO BRASIL e sua luta para ser conhecido e respeitado bem como seus associados. Isso porque gostar de ônibus não é nenhum crime: é uma paixão ainda desconhecida e inexplicável.

Oswaldo Teodoro Born
Oswaldo Teodoro Born
Presidente do clube

Anuncie na **a folha do omnibus** e viaje pelo Brasil

Editorial



MARCOPOLO

SULBRAVE

ÔNIBUS - PEÇAS - SERVIÇOS

Ônibus completos, carrocerias Marcopolo, peças para ônibus, oficina de reparação e conserto de ônibus de todas as marcas.

SULBRAVE ÔNIBUS E PEÇAS LTDA.
BR-116 Km 95 n.º 7000
Fone: (041) 362-2122
Fax: (041) 263-4449 / 264-3134
CEP 82590-300 - Curitiba - PR

FILIAL:
Av. Carlos Gomes, 977
Fone: (045) 225-2002
Fax: (045) 224-2705
CEP 82806-230 - Cascavel - PR

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

Rua Adolfo Stedile, 353 - Bom Retiro - Curitiba - Paraná - Brasil
Cep 80520-540 - Tel. (041)253-0511

O OMNIBUS CLUBE DO BRASIL reúne em todo o país pessoas que colecionam fotos e material diverso sobre ônibus.

a folha do omnibus

Informativo editado pelo **OMNIBUS CLUBE DO BRASIL** dirigido aos amigos e associados do clube.

Edição número 16 - Ano 5 - Agosto de 1996

Editor: **Oswaldo Teodoro Born**

Tiragem desta edição: **100 exemplares**

Colaboram nesta edição: **Pablo Dalalibera, José Augusto Oliveira,**

MultiBus, Sulbrave Marcopolo,

A.V.S. Antonio, Vale do Iguaçu,

e T.C. Grande Londrina.

As informações da coluna **TERMINAL NACIONAL** são de responsabilidade dos associados que as enviaram.

Página 1

Alimentadores: novo mercado dos VOLVO



Foto: Omnibus

Notícias de Curitiba

Transporte Urbano da Grande Curitiba

Os novos Marcopolo Torinos GV adquiridos pela Empresa Glória iniciam uma nova fase no que se refere à utilização de ônibus VOLVO na Grande Curitiba. A linha alimentadora Cabral-Cachoeira utilizada como ligação entre dois terminais de grande fluxo de passageiros foi uma das que recebeu os novos veículos. Os alimentadores já possuem Volvo rodando mas sempre tendo sido repassados de outras categorias. O grupo Gulin (3 empresas) possui vários Torinos GIV 3p Volvo repassados de suas linhas expressas e convencionais. Já a Auto Viação Curitiba possui 2 Ciferal Alvorada 3p Volvo, um deles que era interbairros e o outro era expresso (este ainda tem a pintura original pois foi adquirido no tempo dos espessos laranjados). Tais fatos atestam a condição de operação ilimitada dos pesados VOLVO agora também fora de corredores específicos.

Alimentadores de peso

Além dos Volvo rodam nas linhas alimentadoras diversos monoblocos 0371 (cerca de 30), Mafersa's, articulados Amélia Scania S112 (da URBS) e o único Scania da linha F 113(Alvorada) municipal de Curitiba. ■

Vale do Iguaçu: vale a pena conferir VALE DO IGUAÇU

A Viação Vale do Iguaçu é uma das transportadoras de passageiros do estado do Paraná que recentemente lançou novos ônibus em suas linhas intermunicipais. Designados de AERO BUS os novos veículos - dignos de um serviço diferenciado - não tem custo maior nas tarifas. São convencionais que dentre outros aspectos oferecem: sistema regulável de calefação e refrigeração de ambiente, sistema de som e vídeo dotado de 2 TV's, frigobar, maior espaço interno (foram retiradas 4 poltronas), cabideiro no bagageiro (como é que ninguém pensava nisto antes?), identificações internas com melhor iluminação, maior comodidade no sanitário além de uma campanha para chamar o motorista na porta do corredor. Externamente os veículos receberam uma nova programação visual - a qual particularmente destacamos - que consiste na envoltura de toda a carroceria pelo símbolo recentemente adotado pela empresa nas cores branca (fundo), vermelha e azul. Até o momento foram colocados em circulação 10 AEROBUS que atendem às linhas Francisco Beltrão (13h00, 21h00 e 23h00), Nova Prata (21h45min) e Santo Antonio do Sudoeste (22h00) sempre partindo de Curitiba.

Anuncie na próxima edição.
120 exemplares; 4 páginas
de puro ônibus.
Contatos com Osvaldo pelo fone
(041) 253-0511 ou no endereço
R. Adolfo Stedile, 353 Curitiba - PR

Em substituição à coluna triarticulada que era publicada nas páginas da FOLHA há algum tempo surge a coluna **Empresas em destaque** que divulgará algumas informações sobre empresas para os leitores. Dados sobre a frota, funcionários, linhas, região e modo de operação serão as informações que passarão o perfil da escolhida. As empresas que tiverem interesse em participar basta enviar informações e duas fotos (exatamente iguais) para o endereço do clube A/C Coluna Empresas em Destaque. A escolhida desta edição é a **Viação Vale do Iguaçu**, empresa paranaense com sede na cidade de Pato Branco.



AeroBus

Foto: Vale do Iguaçu

Expoclube: mais fotos

Dentro do espaço reservado para as informações do Brasil estamos destinando a partir desta edição um espaço para fotos também. Os associados que puderem pedimos que enviem juntamente com as informações **duas fotos (iguais)** de um dos veículos citado para enriquecer a coluna. Salientamos que evitaremos publicar comentários a respeito de empresas e veículos que possam de alguma forma denigrir ou equivocar a imagem das transportadoras ou fabricantes. As críticas não são nosso objetivo pois requerem uma visão profunda e completa sobre os assuntos o que nos afastaria de nossa primeira ação que é curtir o hobby. Envie informações para a próxima edição regular entre 10 e 20 de dezembro.

Aparecida: Torinos GV Volvo em operação



Marcopolo Torino GV 2P Volvo B58 Fotos: José Augusto de Oliveira



Terminal Nacional

Notícias do Brasil
Agradecemos ao amigo José Augusto de Oliveira residente em Barra do Piraí - RJ que contribuiu com as informações desta edição. Infelizmente, por motivo de espaço, não pudemos publicar todas as informações que nos foram enviadas pelos amigos Carlos Henrique dos Reis e Jairo Luiz Vidal mas somos a todos gratos. A FOLHA DO OMNIBUS / Terminal Nacional Rua Adolfo Stedile, 353 Bom Retiro Curitiba - Paraná - CEP 80520-540

Viação N.S. Aparecida (Barra do Piraí - RJ)

Esta empresa opera 3 linhas intermunicipais e 1 linha municipal no município de Barra do Piraí, S.J. do Turvo - Centro num percurso de 20km que é atendida por um M. Torino MB OF1113/45 ano 84. As linhas intermunicipais são B.do Piraí-Volta Redonda, Barra Mansa-Santanisia e B. do Piraí - Barra Mansa. Nesta linha cujo percurso é de aproximadamente 50km e que passa por Volta Redonda o intervalo dos veículos é de meia hora. No rush a empresa utiliza até mesmo um B. El Buss 340 Volvo B10M 52 lugares visando atender a demanda e cobrando a mesma tarifa de R\$1.72 (referente B.do Piraí-V.Redonda). No rush também circula veículo com tarifa A. O percurso pode ser considerado o de maior movimento de passageiros do sul do estado por atender a Cia Sid.Nacional. A frota da APARECIDA é de 34 ônibus. Destes 10 são Volvo (7 95/96)- 6 M.Torino GV B58Eco e 1 M.Paradiso GV1150 leito (p/turismo) além de 2 B. El Buss 340 (90) e 1 M. Viaggio GV1000 (93). Os 24 restantes são Mercedes Benz (maioria rod. OF GIV e GV) e Ford (rod. B-1618). Os Viaggio OF e Ford além do GV1000 Volvo e do El Buss fazem o fretamento dos funcionários da CSN que residem em Barra do Piraí.

Custo da edição anterior:

Como todos os leitores já sabem, não temos patrocinador o que torna nosso trabalho financeiramente mais difícil. Caso alguma empresa tenha interesse em fornecer as cópias xerográficas ou custear uma parte do informativo agradeceremos. Façam contato. Agradecemos aos anunciantes desta edição que nos ajudaram a cobrir uma parte das despesas. A edição anterior (número 15) teve as seguintes despesas: Cópias xerográficas - 85 exemplares X 4 folhas => 340 = R\$0,05 X 340 = R\$17,00 ; Custo de postagem - 75 exemplares (10 entregues pessoalmente) X R\$0,15 (impresso) = R\$11,25 ; Despesas com envelopes não incluídas. Total: R\$ 28,25

Esta edição com tiragem recorde de 100 exemplares, 6 páginas e etiquetas para postagem terá custo aproximado de R\$ 60,00.

CAIO
TRADIÇÃO EM TRANSPORTE



Rua Tibagi, 294 - Conjunto 1901- Centro
Curitiba - PR - Fones (041) 232-5122/232-5173

HD212: Rodando pelo mundo Notícias do mundo

Recentemente durante a Conferência Mundial Habitat II realizada em Instambul, Turquia, houve uma apresentação de uma das soluções para o transporte coletivo criado em Curitiba: O ônibus biarticulado com embarque em nível. O veículo que durante os dias da Conferência esteve interligando duas estações-tubo especialmente enviadas para demonstrar a eficiência do sistema no todo foi o HD212 da Auto Viação Redentor. Um curitibano rodando pelo mundo. ■

As informações prometidas sobre os Top Bus da Ouro Branco publicaremos nas próximas edições por falta de espaço nesta.

Mercadão Popular: agora as abóboras andam de ônibus articulado



Curitiba acaba de realizar mais uma façanha no setor de ônibus. Dentre os 88 articulados pertencentes à frota pública, 4 deles - todos Scania S112 com carroceria Caio Amélia - foram transferidos para operar as linhas do Mercadão Popular, espécie de mercado ambulante de alimentos da Prefeitura Municipal. Os veículos que foram inteiramente reformados receberam nova programação visual que consiste em um fundo branco, uma faixa vermelha acima da cintura do veículo sobre a qual são aplicadas figuras representando diversos alimentos. Eles estão substituindo vários ônibus utilizados para o mesmo fim que já estavam em condições precárias. As abóboras aprovaram a mudança. ■



Informações dinâmicas

Legenda: R - rodoviário linhas regulares U - urbano
 2P - 2 portas T - rodoviário fretamento/turismo M - urbano Curitiba e região metrop. Curitiba
 3P - 3 portas N - intermun. misto rodov./urbano

Por motivo de espaço não publicamos as aquisições das empresas Leblon, Rafagnin, C. Sorriso e complementares sobre a Água Verde. Na edição anterior cometemos um equívoco: os M. Torino GV 3p/Volvo convenc. da Glória foram o BC118/141 e 142 apenas.

Nesta edição está a volta do quadro de aquisições que de uma forma dinâmica informa sobre as aquisições de veículos por parte das empresas facilitando a consulta.

Obs.: a categoria não se refere ao setor aonde a empresa atua e sim aonde o veículo será utilizado. Os prefixos constantes da lista são apenas aqueles anotados pois temos muita dificuldade de identificar todos.

Quadro de aquisições

Empresa	Carroc. marca/mod	Chassi marca/mod	Categ.	Quant.	Pref. anotados	Obs.	Sede
A.V. Tamandaré	Busscar Urbanus ligeirinho	Scania L113 City M.	M	+ 4	04L17 a 04L20	-	Almirante Tamandaré PR
	Busscar Urbanus 3P	MBB OF1620		02	-	p/ alim. do mun.	
Viação Itaipu	Caio Alpha	MBB OF1620	U	20	-	-	Foz do Iguaçu PR
Empresa Glória	Busscar Urbanus 3P	MBB OF1620	M	09	BA062/063/BC143 a 146	Alim. e Conv.	Curitiba PR
	B. Urbanus p/ deficientes	MBB OF318		01	-	Escolar SITES	
Viação do Sul	Marcopolo Torino GV 3p	MBB OF1620	M	-	1795/1796	Branco-calif.	Rio B. do Sul PR
Mourãoense	Marcopolo Viaggio GV1000	Volvo B10M	T	-	1600	-	Araucária PR
A.V. Santo Antonio	Caio Alpha ligeirinho	Volvo B58 ECO	M	18	01L01 a 01L18	-	Colombo PR
Pérola do Oeste	Marcopolo Torino GV	MBB OF1620	U	10	-	-	Guarapuava PR
A.V. Água Verde	Marcopolo Torino GV 3P	MBB OF1318	M	01	-	1º Marcop da emp.	Curitiba PR
A.V. Mercês	Caio Alpha p/ deficientes	MBB OF	M	02	MS003 e MS004	Escolar SITES	Curitiba PR
Empresa Colombo	Caio Alpha 3P	Scania L113	M	-	2242	-	Colombo PR
	Caio Alpha 3P	MBB OF	M	-	2343	-	
T.C. Cidade Canção	Marcopolo Torino GV	MBB OF1620	U	20	3660 a 3550 (10 em 10)	-	Maringá PR
T.C. Grande Londrina	Marcopolo Torino GV 3P	MBB OF1620	U	10	4120 a 4129	p/ linha radial	Londrina PR
Empresa Araucária	M. Torino GV ligeirinho	Volvo B58 ECO	M	12	02L01 a 02L12	-	Araucária PR
Exp. Princesa dos Campos	MarcopoloParadiso GV1150	Volvo B12	R	01	-	0 1º B12 da emp.	P.Grossa PR
	MarcopoloParadiso GV1150	Volvo B10M		03	-	-	
	MarcopoloViaggio GV1000	Volvo B58		10	-	-	
Melissatur	Busscar El Buss 320	MBB OF1620	T	04	-	-	Curitiba PR
V. Tindiquera -TRIAR	Marcopolo Torino GV 3p	MBB OF1620	U	20	-	p/ sist. int. urb.	Araucária PR
Expresso Azul	Marcopolo Torino GV 3p	MBB OF1620	M	12	-	p/ alim. do mun.	Pinhais PR
A.V. Redentor	M. Torino GV ligeirinho	Volvo B58 ECO	M	05	HL050 a HL054	-	Curitiba PR
	Marcopolo Torino GV 3p	MBB OF1620	M	18	-	-	
A.V. S.J. dos Pinhais	Marcopolo Torino GV 3p	MBB OF1620	U	10	-	p/ sist. int. urb.	São José dos Pinhais PR
	Marcopolo Torino GV 3p	MBB OF1620	M	10	-	p/lig. c/ Ctba	

Comil: 10 anos no rumo certo



Foto: Comil

Notícias das fábricas

A encarroçadora Comil de Erechim - RS aposta no futuro levando em conta sua história que, apesar de curta no setor de ônibus, pode ser considerada um sucesso. O lançamento do Versatile (intermunicipal) e do Doppio (urbano articulado) mostra que a empresa está interessada em setores que vem crescendo em termos de demanda. Além de poder concorrer em linhas regulares com o Interbus da Busscar e com o Alegro da Marcopolo o Versatile pode ser uma alternativa para utilização em fretamento preenchendo o lugar deixado com a desativação do monobloco 0400R da Mercedes-Benz. Já o Doppio pretende servir de alternativa às carrocerias articuladas já existentes no Brasil e conquistar, quem sabe, um lugar em São Paulo aonde os projetos de transporte urbanos preveem a aquisição de mais de 1000 veículos de grande porte tipo articulados. O certo é que a COMIL só com 10 anos já merece grande respeito pela sua ousadia, luta e conquistas. Imaginemos, então, daqui há alguns anos....

Nos bons tempos dos Haragano's.....



A foto desta edição foi feita pelo nosso amigo Pablo Dalalibera ao qual agradecemos. O ônibus é um Nimbus Haragano 2p sobre chassi Mercedes-Benz LPO pertencente à Viação Carambei Ltda sediada na cidade de Carambei, interior do Paraná.

Seção Nostalgia



MULTI BUS
Comércio de peças
para veículos Ltda

Peças COMIL

Rua Lamenha Lins, 941
Curitiba - PR

Fone: (041) 225-1577

Fone/Fax: (041) 224-8540



A Grande Curitiba agora só tem um meio de chegar ao seu destino: o transporte integrado, moderno e eficiente. Novo Metropolitano

Clubs

Este espaço está disponível para os associados que quiserem divulgar seu endereço afim de trocarem fotos e/ou material sobre ônibus.

criação de ANÚNCIOS
PARA MÍDIA IMPRESSA

DANIEL CUSTÓDIO
866-4666 BIP 101-7017 (SP)
RUA FERNÃO DIAS, 353
PINHEIROS -05427-010
SÃO PAULO - SÃO PAULO



Foto: Pablo Dalalibera





Ônibus Alpha ligeirinho Volvo B58 pref. 01L14 recém adquirido A.V. Santo Antonio.

Foto: Omnibus

Conforme programado pelo cronograma da URBS a primeira fase de implantação do ligeirinho para a região metropolitana de Curitiba foi cumprida com êxito. Cinco municípios passam a contar com pelo menos uma linha ligando-os à RIT - Rede Integrada de Transporte de Curitiba. O município de Almirante Tamandaré conta com uma linha direta ligando o terminal Cachoeira à Fazendinha com passagem pelo Guadalupe e uma troncal até o centro de Curitiba. São José dos Pinhais conta com a linha direta Barreirinha-São José (com passagem no Guadalupe) e a linha direta Aeroporto - Centro Cívico (ex PUC - passando pela Rodoferroviária). Araucária tem a linha direta Araucária-Curitiba (Praça Rui Barbosa). Colombo tem a linha direta Colombo - CIC e uma troncal do terminal Maracanã até o Guadalupe. Pinhais conta com a linha direta Pinhais - C. Comprido, a troncal Pinhais - Alto da XV e a expressa Pinhais-Rui Barbosa. Todos os municípios receberam também novas linhas alimentadoras. ■



VOLTA AO MUNDO

Seja para os visitantes da cidade ou para os próprios habitantes dela, Curitiba conta com mais uma opção turística de transporte. Trata-se da linha **Volta ao Mundo** que iniciou operações no dia 7 de setembro. Ela tem a finalidade de percorrer um trajeto através dos parques que representam as várias etnias que compõem o povo curitibano. O roteiro é o seguinte: 1) Praça Tiradentes aonde está a Catedral Basílica da cidade 2) Memorial Árabe 3) Colégio Cajuru (arquitetura francesa) 4) Praça das Nações 5) Bosque de Portugal 6) Graciosa Country Club (arquitetura alemã) 7) Bosque do Papa - memorial de imigração polonesa 8) Bosque Alemão 9) Memorial Ucraniano no Parque Tingui 10) Portal Italiano 11) Igreja de São Demétrio com características ucranianas 12) Fonte de Jerusalém 13) Memorial Japonês 14) Praça da Espanha 15) Arcadas de São Francisco (e Memorial da Cidade). A tarifa da linha é de R\$5,00 o que dá direito a quatro tiquetes para paradas intermediárias e permite integração com a linha Turismo em 4 paradas. O itinerário de 44 quilômetros é cumprido por 2 Marcopolo Torino 2 portas MB OH transformados em estilo jardineira (janelas maiores do piso até o teto) operados pela Empresa Glória que receberam os prefixos BV001 e BV002. Além da nova categoria que incluiu a criação de uma nova programação visual - pintura com fundo em dois tons de verde e sobreposta por estilizações dos pontos turísticos por onde passa a linha. A escolha do verde como cor predominante não foi por acaso pois os ônibus tiveram seu motor adaptado para operar com álcool por técnicos da Empresa Glória. Eles são denominados de ecológicos. ■

Cidade de Londrina: sistema altera cores e prefixos dos ônibus



Marcopolo Torino GV 3P Scania L113

Foto: T.C. Grande Londrina

A cidade de Londrina - a segunda maior do Paraná - passa a contar desde o início de 1996 com um sistema de transporte por categorias identificadas - semelhante à Curitiba - por diversas cores. A Comurb - gerenciadora do sistema assim determinou a nova padronização de cores e prefixos:

Categoria	Cor do veículo	Prefixos na série
Troncal-rápida	Azul claro	1000
Troncal paradora	Azul escuro	2000
Radial	Amarela	3000
Alimentadora	Bege	5000
Perimetral	Cinza	7000

LONDRINA



Formação do prefixo: 1º dígito - indicador de categoria; 2º dígito - indicador de empresa; 3º dígito - sequencial. Na lateral é aplicado o nome Londrina entre 2ª e 3ª porta; símbolo do sistema logo após a 1ª porta. Prefixos em preto ou branco (conforme fundo) nas laterais (após 3ª porta), frente (na esquerda) e traseira. Nome da empresa ao lado ou embaixo do prefixo. A única operadora na cidade é a Transp.Coletivo Grande Londrina que há 38 anos presta bons serviços à população londrinense.