

a folha do omnibus

Informativo editado pelo OMNIBUS CLUBE DO BRASIL

Número 15

Ano 4

Junho de 1996

Tiragem Recorde

Destinatário:

IMPRESSO

Editorial

Nesta edição você pode ver detalhes sobre as mais recentes alterações no transporte urbano na região de Curitiba. Conheça um pouco do novo Top Bus da Garcia, mais uma empresa de transporte de passageiros a oferecer serviços diferenciados. Ficamos muito satisfeitos com as manifestações dos associados e do pessoal de diversas empresas que elogiaram e destacaram o novo trabalho do Omnibus Clube junto à *folha*. Agradecemos o material mandado pela ANFAVEA, o apoio do SETRANS PANI-RJ e da BUSSCAR Curitiba a qual tem divulgado nosso endereço. O agradecimento, enfim, é para todos que, de um modo ou de outro, tem contribuído para o fortalecimento e o aperfeiçoamento de nosso trabalho. Queremos dizer que todas as pessoas são importantes para nós e a publicação do informativo faz parte da amizade entre todos os relacionados, direta ou indiretamente, ao hobby. É com grande respeito que atendemos à todas as correspondências mesmo às vezes demorando certo tempo. Aproveitamos para oferecer boas vindas aos novos associados e novas empresas que recebem a *folha*. Boa leitura e até a próxima.


Osvaldo Teodoro Born
Presidente do Clube

Quanto custou a edição anterior da folha:

Cópias xerog.: R\$ 0,05x225 (3 folhas x 75 exemp.) = R\$ 11,25

Postagem: R\$ 0,14 (impresso) x 75=R\$ 10,50

Envelopes: R\$ 0,00 (estoque)

Total ----- R\$ 21,75

Esta edição com tiragem inicial recorde de 80 exemplares e com 4 folhas deverá ter um custo aproximado de R\$ 26,00. Caso alguma empresa tenha interesse em custear uma parte do informativo ou fornecer as cópias xerográficas agradeceremos. Faça contato.

a folha: no itinerário da qualidade

O Omnibus Clube colocará em prática a partir da próxima edição um programa visando melhorar a qualidade da *folha*. Para isso em etapas serão feitas mudanças para prestar mais informações com mais qualidade. Já está sendo providenciado um novo software específico para diagramação do informativo. Estamos contatando os órgãos públicos do setor de transporte para obtermos informações exatas em primeira mão. A *folha* vai ser padronizada com 4 folhas e terá colunas específicas sempre no mesmo lugar. A Terminal Nacional por exemplo terá espaço de uma página e deverá ser sempre a quarta. Estamos buscando patrocínio para aumentar a tiragem e melhorar a qualidade (fotos, por exemplo). A *folha* vai mudar porque informação continua sendo a chave do sucesso.

OMNIBUS
CLUBE DO BRASIL

a folha do omnibus

Dirigido aos amigos e associados do
OMNIBUS CLUBE DO BRASIL

Edição número 15 - ano 4 - junho de 1996

Tiragem: 80 exemp. Editor: Osvaldo T. Born

Correspondência: R. Adolfo Stedile 353 Bom Retiro

80520-540 Curitiba PR Tel. (041) 253-0511

O OMNIBUS CLUBE DO BRASIL

reúne em todo o Brasil pessoas que colecionam

material informativo e diverso sobre ônibus.

As informações da coluna TERMINAL NACIONAL

são de responsabilidade dos associados que as enviam

Anuncie na a folha do

omnibus e viaje pelo Brasil

Curtas Curtas Curtas Curtas

*A Gontijo (que comprou a Impala) iniciou operação na linha Curitiba - Belo Horizonte com os Jum Buss das séries 9000 e 10000.

*A empresa TRANSISAAK de Curitiba recebeu um Busscar Urbanus 96 Mercedes-Benz OF para transporte escolar.

☆☆☆☆☆ TOP BUS ☆☆☆☆☆

A Viação Garcia de Londrina, PR passou a oferecer um serviço diferenciado em algumas de suas linhas. É o novo TOP BUS que conta com serviço de café e água, ar-condicionado, poltronas pulmann que possuem maior conforto e ainda um exclusivo sistema de radar que identifica os veículos que estão à frente e indica a que distância e tempo encontram-se permitindo ao motorista estudar as suas manobras, garantindo maior segurança aos passageiros. Para operação dos TOP da GARCIA foram adquiridos vários novos ônibus sendo dos modelos Marcopolo Paradiso GV1450 Scania K113, Jum Buss 380 Volvo B10M e Jum Buss 400 Panoramic o Volvo B12. Os novos ônibus mereceram até comerciais na TV. A empresa Ouro Branco também iniciou operação de Top's (Paradiso GV1150 Volvo B10M). Detalhes na próxima edição.

Terceiro ENAB

Dias 5, 6 e 7 de abril foi realizado o Terceiro encontro nacional dos associados do Omnibus Clube. Participaram do encontro apenas os amigos Edson (Ponta Grossa-PR), Fabiano (Curitiba-PR), Daniel (São Paulo-SP) e a amiga Rose(São Paulo-SP). Foi uma ótima oportunidade para discutirmos nossas pretensões para a participação na Expobus este ano além de terem sido visitados o Jardim Botânico, as obras do novo Aeroporto Internacional de Curitiba, Ópera de Arame, Pedreira Paulo Leminski e outros pontos turísticos. Tudo isso com direito a curtir o hobby fotografando diversos ônibus.

Nova rodoviária

Foi definido preliminarmente o local para a nova Rodoviária de Curitiba que comportará as linhas estaduais. A atual Rodoferroviária não consegue atender ao movimento cada dia crescente e nos dias de feriados prolongados formam-se longas filas de ônibus, automóveis e passageiros que acumulam-se nos corredores e ruas que abrangem a região. A alternativa de apenas ampliar o número de plataformas foi considerado inútil frente às projeções de movimento até o ano 2010. O novo local deverá ser no bairro do Campo Comprido, próximo ao terminal do mesmo nome e região das indústrias da Cidade Industrial. O local é amplamente atendido por transporte coletivo (ligeirinho e expresso eixo Leste-Oeste além de linhas alimentadoras e interbairros) e possui um projeto viário moderno que permite deslocamentos rápidos a qualquer parte da cidade.

Errata

Pedimos desculpas aos nossos leitores por três equívocos nas edições anteriores: A carroceria Alfa da Caio tem um PH e chama-se Alpha. Os Jum Buss Panoramic'o da Garcia são sobre chassi Volvo B12 e o último GV adquirido pela Rimatur (2200) é sobre Volvo B58.

Terminal Nacional

Estamos aguardando as informações mais importantes da sua região. Basta enviá-las pelo correio e autorizar o editor a colocá-las na **a folha do omnibus**. Caso alguma empresa interessar-se também poderá utilizar este espaço para suas novidades ou informações.

A folha vai voltar no tempo

A *folha* terá uma edição especial em outubro apenas com fotos de ônibus. Mas não serão apenas fotos. Serão fotos raras de veículos que fizeram parte da história do transporte no Brasil. Para isso estamos reservando 5 folhas só para termos um pouco do passado mostrado nas páginas da *folha*. Se você tem uma dessas fotos envie para o endereço do clube até 15 de outubro a/c Edição Nostalgia. As empresas que tiverem fotos antigas de sua frota também podem participar. A edição circulará durante a EXPOBUS em novembro. Mas só mande foto da qual tiver mais cópias ou negativo, pois a mesma não será devolvida. Para que todos os associados tenham seu espaço só publicaremos uma foto de cada um. No entanto caso sobre espaço incluiremos outras. Haverão outras edições especiais futuramente. A sua participação é muito importante.

a folha nostalgia

os velhos tempos estão de volta

Seção Nostalgia

2489 - CAIO Gabriela Expresso
(segunda porta entre-eixos)
Mercedes-Benz OH
Empresa Cristo Rei (Curitiba - PR)
Veículo inicialmente rodava no eixo Leste do expresso tendo sido remanejado em 1989. Foi utilizado até 1992.



350 - Incasel Jumbo
Scania B111
JAMARI Turismo (Curitiba - PR)
Veículo ainda sendo utilizado para viagens. Está em perfeito estado de conservação.

O novo metropolitano e os municipais

Mais uma mudança no sistema de transporte surge no cenário de Curitiba. Os novos Metropolitanos integram-se à paisagem e às cores percorrendo a cidade. A A.V. Tamandaré já iniciou a pintura de alguns de seus veículos para o estilo URBS. Há exatamente 4 anos toda a frota metropolitana passou por reformulação. Com isso todos os veículos que operavam acabaram recebendo novas cores amplamente estudadas e que serviam para identificar cada região. Um universo de pelo menos 16 cores de fundo foram adotadas, sendo 7 para as linhas troncais (foram delimitadas 7 regiões de operação), 7 diferentes para as linhas alimentadoras, uma para as convencionais e 1 para as Perimetrais. Agors um novo projeto prevê que em 2 anos toda o sistema deverá estar integrado ao de Curitiba e as pinturas padronizadas no sistema URBS. As empresas do novo sistema até maio:

03 - Expresso Azul

04 - Auto Viação Tamandaré

Almirante Tamandaré - O primeiro ônibus metropolitano a rodar com o novo sistema de prefixos e cores foi o 04D04 - MAFERSA M210T 3 portas na cor amarelo CONVENCIONAL da A.V. Tamandaré. Para operar a primeira linha do ligeirinho metropolitano, a 702 - Fazendinha-Tamandaré, a empresa adquiriu 10 Marcopolo Torino GV Volvo B58 Eco ligeirinhos prefixos 04L01 a 04L10, 2 Busscar Urbanus 96 Volvo B58 ligeirinhos prefixos 04L11 e 04L12 e 4 Busscar Urbanus 96 Scania L113 ligeirinhos, prefixos 04L13 a 04L16. A Tamandaré também colocou seus veículos nas linhas 205 - Barreirinha (conv. troncal) e B01 - Cabral - Cachoeira (alimentador ex 215-Cabral-Barreirinha) operando juntamente à empresa municipal Glória, além de operar a A01 - Curitiba - Tamandaré (troncal).

Pinhais - A empresa Expresso Azul Ltda iniciou a operação dos seus ligeirinhos na semana de 18/3 na linha 304-Leste-Oeste juntamente com as operadoras mun. A.V. Curitiba e Emp. C. Rei. No dia 11/5 foi estendida tal linha até o terminal Autódromo no município de Pinhais e a designação da linha passou a ser Campo Comprido-Pinhais. Foram adquiridos pela Azul doze Marcopolo Torino Gv Volvo B58 Eco, prefixos 03L01 a 03L12. Alguns dos novos ligeirinhos vieram com bancos marrons e piso integralmente de alumínio. As alterações nas inscrições externas: ao invés de cidade de Curitiba aparece o nome da cidade para onde se destina, o símbolo M em verde com uma sobreposição da indicação Rit (Rede Integrada de Transporte) em laranja no centro da carroceria (ligeirinhos) ou logo após a porta frontal (convencionais/alimentadores). A empresa repintou seus articulados Marcopolo Torino LN 4p Volvo B58E para o padrão URBS na cor vermelha e prefixos 03R01 a 03R12 (ex 4100 a 4111) os quais passam a utilizar a canaleta Leste do expresso a partir da praça Rui Barbosa até a cidade de Pinhais tendo ponto final no terminal Autódromo.

Além deles alguns dos Marcopolo Torino LN 3p Volvo B58 prefixos na série 4200 receberam novos prefixos, a cor amarela da categoria conv. e operam a nova linha Pinhais-Alto da XV.

Algumas empresas continuam recebendo veículos nas pinturas COMEC. Veja as recentes aquisições:

Empresa Campo Largo (Campo Largo-PR)

7318 - Marcopolo Torino GV 3p MB OF1620

7319/7320/7321 - B. Urbanus 96 3p Ford B-1618

Viação Colombo (Colombo-PR).

2780/2781/2782 - Caio Alpha 3p MB OF1620

Viação Piraquara (Piraquara-PR)

+ 2 Caio Alpha 3p MB OF1620 prefixos 4781 e 4783.

Viação Graciosa (Curitiba - PR)

Caio Alpha 3p Volvo B58 - vistos prefixos 5745 e 5736.

As municipais- As empresas municipais de Curitiba depois de longo jejum voltam a investir em veículos novos, mesmo que ainda discretamente. A Emp. Glória recebeu diversos Torino GV, todos 3p (exceção lig.) Volvo B58: 4 categ. convencional pref. BC118, BC141, BC142 e BC144; 4 categ. alimentador prefixos BA057, 058, 059 e outro; categ. ligeirinho, vistos os prefixos BL038 e 039. Além das novas aquisições a Emp. Glória reformou dois de seus Torinos 3p MB OH para operarem na Linha Turismo que digamos de passagem é um verdadeiro sucesso sendo bastante procurada pelos turistas. Os Torinos receberam janelas tipo jardineira e a cor da categoria, além dos novos prefixos. A A.V. Redentor do mesmo grupo da Glória (Gulin) recebeu 6 Caio Alpha ligeirinho Volvo prefixos HL049 e HL047 entre outros e 2 Busscar Urbanus MB OF escolar (categoria SITES) prefixos HS007 e HS008.

Metamorfose - O Grupo Gulin (V. Cidade Sorriso, A.V. Redentor, Empresa Glória) realizou algumas metamorfoses em alguns de seus veículos: parte dos Marcopolo Torino Volvo (GIV 1 e LN, articulados, ligeirinhos e padrons) receberam um recorte no teto e um cano que sai do teto passa pelo salão de passageiros e vai até a região do motor, visando melhorar a ventilação. Alguns Caio Vitória plataforma MB 0371UP receberam grades na tampa traseira do motor com o mesmo objetivo. E destes Vitória grande parte está rodando com lanternas traseiras do caminhão MB iguais às utilizadas nos Marcopolo Torino. Tal mudança também vem sendo feita pela A.V. N.S. Luz nas suas Vitória MB. Aliás esta empresa adotou a característica de pintar uma faixa preta na frente e traseira dos Vitória (entre os faróis e entre as lanternas) deixando-os com a mesma aparência dos ligeirinhos Caio. Por falar em pequenas mudanças alguns Torino da Glória vem perdendo a faixa preta na frente (característica dos modelos GIV) que recentemente vem sendo pintada na cor do resto da carroceria. Os Gulin também estão utilizando cerca de 20 Marcopolo Torino GIV articulados junto aos Biarticulados Norte-Sul. A demanda cresceu e foi necessária a adaptação dos veículos para operarem com embarque em nível nas estações tubo. A pioneira da adaptação deste tipo foi a A.V. N.S. Carmo que junto ao biarticulado Boqueirão no horário de rush utiliza os articulados. Das 4 portas originais três permaneceram, sendo a primeira de emergência e serviço, a segunda e terceira sem degraus para embarque em nível. Os prefixos permaneceram os mesmos só que o lay-out de identificação varia entre as empresas. Algumas utilizam o do tipo biarticulado com para-choques na cor vermelha e o símbolo da administração municipal na lateral. Outros não sofreram modificações.

Especial Transporte Urbano de Curitiba

Suplemento integrante da edição 15 da FOLHA DO OMNIBUS Parte A

As empresas Operam no sistema municipal de transporte de Curitiba 12 empresas, a saber:		
Código	Empresa	Nome de operação
A	Auto Viação Marechal	MARECHAL
B	Empresa Glória	GLÓRIA
C	Auto Viação Nossa Senhora da Luz	LUZ
D	Empresa Cristo Rei	CRISTO REI
E	Auto Viação Nossa Senhora do Carmo	CARMO
F	Urbanização de Curitiba S.A	URBS
G	Viação Cidade Sorriso	C.SORRISO
H	Auto Viação Redentor	REDENTOR
J	Auto Viação Água Verde	ÁGUA VERDE
L	Auto Viação Curitiba	CURITIBA
M	Auto Viação Mercês	MERCÊS
Z	Leblon Transporte	LEBLON

Obs.: A Urbs (F) apenas possui articulados e estes são operados pelas demais empresas sendo estas as responsáveis pela manutenção e guarda dos veículos.

Obs. 2: A empresa LEBLON opera apenas a linha INTEGRAR FAZENDA no sistema de Curitiba sendo suas demais linhas do sistema metropolitano. Os veículos da empresa que não fazem essa linha possuem prefixos e cores determinados pela COMEC.

Obs. 3: Para os veículos em teste que percorrem várias empresas é utilizada a letra X como indicadora da empresa.

As categorias (modo de operação)			
Cód.	Categoria	Tipo do veículo	Cor do veículo
A	Alimentador	Padron ou simples	Laranja (padrão)
			Amarelo (provisório)
B	Interbairros	Padron ou articulado	Verde
C	Troncal	Padron	Amarelo
	Convencional	Padron ou simples	
D	Expresso Biarticulado	Biarticulado	Vermelho Ferrari
	Biarticulado		Cinza (prov. linha Boqueirão)
E	Expresso	Padron	Vermelho
F	Deficientes Físicos	Adapt. com elevador/polit.acolc.	Amarelo
J	Pró-Parque	Jardineira	Verde Escuro (cor de fundo)
L	Linha Direta	Ligeirinho	Cinza
M	Metropolitano Integrar	Padron	Laranja c/ faixa branca
N	Circular-centro	Micro-ônibus 2 portas	Branco
O	Opcional (desativado)	Micro-ônibus 1p executivo	Branco
R	Articulado Expresso A	Articulado 4 portas	Vermelho (padrão)
	Articulado Expresso B	Articulado 2p emb. nível	Vermelho (padrão)
	Articulado Expresso C	Articulado 2p emb. nível	Cinza (provisório)
	Articulado Interbairros	Articulado 4 portas	Verde
	Art. Frota Pública Expresso	Articulado 4 portas	Laranja (provisório)
	Art. Frota Pública Expresso	Articulado 4 portas	Vermelho (padrão)
S	Escolar	Comum c/elevador/ port 2 lndos	Azul c/ faixa trânsito amarela
T	Turismo	Tipo jardineira c/ bancos estof.	Branca com símbolos color
V	Vizinhança	Micro-ônibus 1 porta	Branco
Y	Teste	Veículos em teste	Da categoria