

# a folha do omnibus

TIRAGEM RECORDE

IMPRESSO

Informativo editado pelo OMNIBUS CLUBE DO BRASIL

Número 14

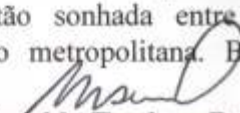
Ano 4

março 1996

Destinatário:

## Editorial

O país vive novos dias em sua economia e não podemos negar que as coisas estão *um pouco* melhores que há alguns anos. Hoje quem "cai" levanta-se mais facilmente. No entanto ainda não vemos por parte do governo medidas de cunho social que ajudem esse processo econômico a ir para a frente. Ou seja não vemos a educação receber incentivo e investimento adequado à sua importância na formação do cidadão brasileiro. A violência cresce nas grandes cidades (até mesmo em Curitiba, tendo eu sido assaltado em plena luz das 18h de uma segunda-feira quando na ocasião tomaram minha bicicleta nova). Enquanto isso o máximo que se vê é o governo de São Paulo, por exemplo, trocar armas de fogo por cestas básicas. Pode não parecer mas isto torna-se um incentivo à compra de armamento no mercado clandestino. Um bom exemplo surge na Polícia do Paraná que também oferece uma cesta básica só que para cada policial que capturar uma arma ilegal. Mas, nosso assunto neste informativo é ônibus. Sendo assim nesta edição trazemos as principais novidades do setor no Paraná, entre elas a nova IMAGEM da Princesa do Norte, agora com novo comando. Também você vai conhecer as primeiras mudanças para a integração tão sonhada entre o transporte de Curitiba e região metropolitana. Boa leitura e até a próxima.

  
**Osvaldo Teodoro Born**  
Presidente do Clube

## CURTAS CURTAS CURTAS CURTAS CURTAS

A empresa **Tranfada** com sede em Ponta Grossa, PR já conta com novos Paradiso GV1150 Volvo B10M para suas linhas regulares.

A empresa de Fretamento e turismo **Rimatur** com sede em Curitiba adquiriu mais unidades Marcopolo, sendo 1 Viaggio GV1000 Volvo B10M que recebeu o prefixo 2200 e 1 Senior MB executivo.

## Pluma:30 anos unindo fronteiras.

Em 1966 surgia em Curitiba a PLUMA CONFORTO E TURISMO S/A. Com uma frota de 24 ônibus, 3 linhas e 170 funcionários a empresa nascia com o intuito de bem transportar. Hoje isto é apenas o mínimo que podemos esperar desta tradicional empresa paranaense que tem o passageiro com seu parceiro de negócios integrando as fronteiras não só nacionais como as internacionais mantendo linhas que alcançam o Paraguai, Argentina e Santiago do Chile.

Fica aqui nossa pequena mas sincera homenagem a toda a FAMÍLIA PLUMA. Que estes trinta anos sejam apenas o começo.....

# PLUMA

30 ANOS

1966 - 1996

*parabéns !!!*

## Terminal Nacional

### Festa da Uva por Jairo Luiz Vidal (RS)

Atrações em termos de ônibus: Marcopolo Paradiso GV1800 já vendido para a AGÊNCIA COSTA de SP. Este veículo marca, sem dúvidas, uma nova era no transporte de longa distância; Marcopolo Paradiso GV1450 da EXPRESSO CAXIENSE com pintura perolizada, faixas reflexivas, poltronas leito e ar condicionado mostra uma nova visão das empresas em relação ao usuário; Marcopolo Senior LO812, competitíssimo com pintura externa comemorativa à Festa da Uva e Torino Articulado também com pintura destacando a Festa; A montadora MAXIBUS compareceu com três unidades: Semi-urbano sobre chassi Ford B1618, 2 Micro-ônibus sendo um sobre chassi Agrale e outro sobre chassi Volkswagen.





CARROLERIA  
NICOLA  
CHASSI  
MERCEDES  
BENZ LP  
RODANDO EM  
CASTRO - PR  
ESTE VEÍCULO  
PERTENCEU A  
VIAÇÃO  
CAMPOS DEAS  
DE PONTA GROSSA  
E AINDA TEM  
A PINTURA  
ORIGINAL.

## URBS ASSUME INTEGRAÇÃO

A URBS - urbanização de Curitiba S.A. empresa responsável pelo gerenciamento de todo o transporte coletivo de Curitiba agora também controla parte do sistema na região metropolitana da capital. Sonho antigo dos usuários a integração de Curitiba com os municípios vizinhos até hoje teve pequenos entraves que possibilitavam poucas alternativas para chegar até a REDE INTEGRADA. As primeiras tentativas foram a criação da categoria INTEGRAR: operada pela LEBLON que faz a linha Terminal Pinheirinho - Fazenda Rio Grande com MAFERSA 3 portas com pintura e prefixos padrão Curitiba; Expresso Azul com a linha ligando o centro de Curitiba a Pinhais com integração no terminal Capão da Imbuia, Empresa Araucária com linhas ligando o município de mesmo nome aos terminais da região sul de Curitiba, A.V.Tamandaré com linhas ligando Almirante Tamandaré ao Terminal da Barreirinha e A.V.S.J.Pinhais com duas linhas ligando o município de São José dos Pinhais ao Terminal do Boqueirão, estas quatro com pintura e prefixos padrão COMEC; Durante a administração municipal do arquiteto Jaime Lerner foram implantadas depois de muita briga na justiça com o governador estadual da época as linhas do ligeirinho para a cidade de Pinhais (extensão da C.Imbuia -CIC Norte hoje designada Leste- Oeste) e para São José dos Pinhais (ligando este município até o bairro da Barreirinha). Ambas linhas permitiram aos usuários tanto chegar até o centro de Curitiba mais rapidamente como também deslocar-se através da REDE INTEGRADA. Agora foi oficialmente anunciado o novo projeto que

pretende transformar o Terminal Guadalupe atual ponto final das linhas convencionais metropolitanas e de algumas linhas dos ligeirinhos municipais em um 'TERMINAL DE ESTAÇÕES TUBO' ligando com ligeirinhos todo o sistema metropolitano. Na primeira fase 66 novos veículos farão os trajetos e a primeira linha será a Almirante Tamandaré - Fazendinha (extensão da linha Fazendinha - Guadalupe que é operada pela A.V. Agua Verde de Curitiba). Algumas empresas já estão adquirindo os ônibus como é o caso da Expresso Azul (Pinhais - PR que opera na região 4) que adquiriu Marcopolo Torino GV Volvo B58. Haverão algumas mudanças para a utilização de prefixos pois os ligeirinhos metropolitanos deverão seguir a codificação de Curitiba. Para tanto observe o exemplo:

**03L01** que indica empresa 03 (Expresso Azul), L que indica a categoria Linha Direta e 01 que indica o sequencial de numeração. Além disso as inscrições na lateral deverão ser: ao invés do logotipo **cidade de curitiba** aparece o nome do município para onde se destina o veículo, a marca de metropolitano seguido da abreviação RIT (Rede Integrada de Transporte); **M-RIT** e a indicação de categoria Linha Direta.

### M Metropolitano

Enquanto os ligeirinhos não chegam as empresas complementam a renovação da frota com ônibus padron. A Viação Castelo Branco (região 3) adquiriu seus primeiros Torino GV da Marcopolo, sendo alguns sobre chassi Volvo (pintura verde para linha troncais) e outros Mercedes-Benz OF (cor branca califórnia para linhas convencionais) todos com três portas.



#### **ALFA: a nova vitória da CAIO**

A nova carroceria da CAIO já pode ser vista na região de Curitiba. Duas empresas, a Viação Piraquara (Piraquara - PR) e a Viação Colombo (Colombo - PR) já adquiriram o novo modelo. A primeira já colocou em circulação quatro sobre chassi OF1620 3 portas para operação nas linhas convencionais (carroceria cor branco-califórnia) e um sobre plataforma MB O-400UP para operar o 'rápido' (cor azul escuro). Aliás a Viação Piraquara vem destacando-se nas suas aquisições. Foi a primeira a adquirir os monoblocos da série O-400UP da Mercedes-Benz e também recentemente os novos MAFERSA com a traseira modificada (Para-brisa traseiro mais baixo). Estas empresas também foram as que receberam as últimas unidades do Vitória na região de Curitiba, aproximadamente 6 veículos todos 3 portas sobre chassi OF1620 e na cor branco-califórnia.

#### **Catarinense: agora com linha GV**

A primeira mudança na empresa, depois que foi adquirida pela 1001 do Rio de Janeiro, já pode ser vista nas ruas: o carro 9550, Marcopolo Viaggio GV ano 95 com chassi Volvo B-12 fazendo a linha Curitiba - Florianópolis. Há muito tempo a Catarinense não adquiria Marcopolo sendo os últimos veículos desta marca comprados os Paradiso GIV Volvo B-10M. Depois disso a frota vinha sendo padronizada com o modelo Jum Buss 380 da Busscar sempre sobre chassi Volvo B-10M. Teremos ainda que aguardar algum tempo para ter certeza de como ficará a frota.

#### **PRINCESA do Norte: novos caminhos**

Já podemos ver as primeiras alterações na empresa paranaense que foi adquirida pelo grupo da REUNIDAS PAULISTA. Uma das primeiras medidas foi renovar a frota sendo que para isso já está oferecendo ao mercado os carros com idade útil avançada. A promessa é a aquisição de uma frota nova em poucos meses melhorando o atendimento aos usuários. Enquanto isso foram deslocados vários veículos para a garagem de Curitiba, entre outros Comil Condotierre Scania S113 e Marcopolo Viaggio Scania K sendo que os mesmos tem placa de Araçatuba-SP. E para que as mudanças sejam sentidas nas ruas

também os citados veículos receberam uma nova pintura que guarda alguns traços da anterior no entanto foi simplificada. Consiste na aplicação do cinza no fundo com losangos em tres tons de azul na lateral acima da cintura do ônibus e também na traseira. O símbolo permanece o mesmo.

**OMNIBUS CLUBE:  
O CLUBE DO SEU ÔNIBUS**

#### **Garcia: mais conforto com Panorâmico**

A Viação Garcia recentemente colocou uma grande novidade em suas linhas regulares: é o Busscar Jum Buss 400P, mais conhecido como 'o Low Driver da Nielson'. O veículo que é montado sobre o chassi SCANIA K113 adaptado tecnicamente, oferece maior visibilidade aos passageiros do salão e maior conforto.

#### **Araucária aposta no turismo**

A Empresa Araucária (Araucária-PR) resolveu apostar mais no setor de fretamento e turismo adquirindo ônibus novos. Com nova pintura, aliás muito criativa, a Araucária adquiriu vários Marcopolo, Viaggio GV850 sobre chassi Mercedes OF e Paradiso GV1150 e 1450 sobre Volvo. Durante a semana podemos ver os veículos percorrendo as linhas de fretamento na região da Grande Curitiba. Muito bom desempenho para quem recentemente utilizava apenas Torino OF reformados e transformados em rodoviários.

#### **Quanto custou a edição número 13 da folha:**

Editoração: R\$ 0,00

Cópias xerográficas: R\$ 0,05x100 (2 folhas x 50 exemplares) = R\$ 5,00

Postagem: R\$ 0,10 (impresso) x 50=R\$ 5,00

Envelopes: R\$ 0,00 (estoque)

Total ----- R\$ 10,00

Esta edição com tiragem inicial recorde de 75 exemplares e com 3 folhas deverá ter um custo aproximado de R\$ 23,00.

**Na próxima edição: Grupo Gulin coloca diversos Marcopolo Torino articulados adaptados para operar junto ao biarticulado Norte Sul; Torinos sobre chassi VOLVO recebem 'poste de ventilação' do motor; Vira moda colocação de lanternas do caminhão Mercedes na traseira dos Caio Vitória; A primeira parte do suplemento com todos os detalhes do transporte urbano de Curitiba.**

**OMNIBUS**  
**CLUBE DO BRASIL**

#### **a folha do omnibus**

Informativo editado pelo  
**OMNIBUS CLUBE DO BRASIL**  
dirigido aos associados e amigos do clube  
distribuição gratuita.

Edição número 14 - ano 4 - março de 1996

Tiragem: 75 exemplares.

Editor: Osvaldo Teodoro Born

Endereço correspondência: Rua Adolfo Stedile 353

Bom Retiro 80520-540 Curitiba - PR

Tel. (041) 253-0511

**O OMNIBUS CLUBE DO BRASIL**

reúne em todo o Brasil pessoas que colecionam material informativo e diverso sobre ônibus.

As informações da coluna

**TERMINAL NACIONAL**

são de responsabilidade dos associados que as enviaram.

**Anuncie na  
a folha do omnibus  
e viaje pelo Brasil**