

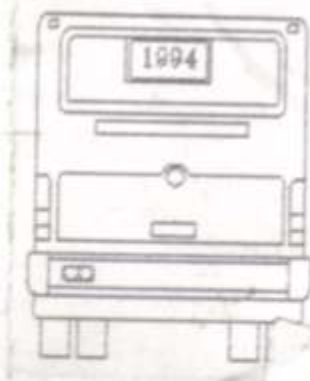


a folha do bus n' bus

agosto 94

ano III

nº 10



editorial

Comemorando o 2º aniversário do bus n' bus - clube e cia, chega até você, leitor, a edição nº 10 da FOLHA DO BUS N' BUS. Iniciando seu ano 3 a FOLHA traz as mais recentes novidades em transporte coletivo por ônibus em Curitiba e região, além das informações sobre o 2º enab. Mais uma vez Parabéns a todos nós, cada um que faz parte do clube, pela passagem dos dois anos. E parabéns à todos os brasileiros pelo tetracampeonato mundial de futebol.

museu

Até o final do ano o bus n' bus clube e companhia do ônibus deverá retomar o projeto da criação do MUSEU DO ÔNIBUS DE CURITIBA. Iniciado durante a candidatura do atual prefeito de Curitiba, Rafael Greca, o plano foi elaborado por amigos do clube. Os objetivos são a criação de um espaço físico em um dos terminais de transporte de Curitiba que abrigará exposição permanente sobre a evolução do transporte curitibano, uma sala para apresentação de filmes relativos ao assunto e a preservação de veículos que fizeram parte da trajetória do moderno sistema de transporte atual. Sugestões nunca faltaram para lugares ociosos em alguns terminais e para veículos (como os primeiros expressos do modelo Veneza) que ainda se encontram em Curitiba. Traremos mais detalhes nas próximas edições.

curtas

* GERRO é o novo nome aplicado nos veículos das empresas TAVARES e ITAPERUÇU. Além do seu 1º veículo, um Urbanus OF 3 portas, a GERRO utiliza para as linhas metropolitanas os 5 Caio Vitória OF 3 portas, 2 Caio Gabriela e 1 Urbanus S112 este que operava como pirata e veio da empresa Gidion de Joinville aonde tinha o prefixo 987.

* A Viação Marumbi adquiriu 1 Caio Vitória Volvo 3 portas com câmbio automático prefixo 5728.

* Voltaram a operar no eixo oeste do expresso os articulados Amélia S112 da Urbs.

* O chassi OF1620 ganho pela Empresa Cristo Rei durante o lançamento do novo modelo pela Mercedes Benz já foi encarroçado e está rodando na linha Palotinos que liga a zona leste ao centro de Curitiba. Com carroceria Caio Vitória 3 portas, o veículo recebeu o prefixo DC074.

* Aproximadamente 5% da frota de ônibus municipais de Curitiba já possuem reguladores de velocidade. A máxima permitida é de 60km/h, evitando assim que graves acidentes como o que envolveu um Torino da Empresa Glória e 20 carros voltem a acontecer.

* A empresa Ouro Branco que faz linhas rodoviárias no Paraná já recebeu novos carros. Com carroceria El Buss 340 94, os ônibus tem chassi Scania F113.

L' AUTOBUS

O L'Autobus, informativo editado pelo CLUBTUR voltou a circular, agora com nova programação visual, trazendo informações e curiosidades sobre ÔNIBUS. O amigo Pablo Dalalibera Silveira aposta na nova fase do informativo do seu clube. Para contato com o CLUBTUR escreva para Rua Horácio Antunes Mendes nº 665 bloco 13 ap 23 - Conj. Res. Raul Pinheiro Machado - Ponta Grossa - Paraná - CEP 84015-901

clubus

Aos associados que divulgam seu endereço neste espaço, o bus n' bus lembra a importância destes, na medida do possível, responderem à todas as correspondências.

Estes amigos estão iniciando a coleção sobre ônibus e caminhões:

- * Luiz Alberto Soares S. Filho
Rua Cel Francisco Vermelho, 340/
202 - Porto - Muriaé - MG
CEP 36880-000
- * Joel Francisco O. Junior
Av. Cecilio Felizola, 142
Rosário do Gatete - SE
CEP 49760-000

2º

e.n.a.b
OUTUBRO 94
SÃO PAULO

Em paralelo com a feira do Ônibus - EXPOBUS - será realizado o 2ºenab - encontro nacional dos associados bus n' bus dia 1º de outubro em São Paulo. A programação inclui a visita à EXPOBUS além da reunião dos associados visando o intercâmbio de material e a confecção de novas amizades dentro do hobby. O ponto de encontro dos amigos é o terminal rodoviário do TIETÊ a partir das 7:00 horas da manhã do sábado, 1º de outubro. Pedimos àqueles que desejarem participar do encontro no Tietê a confirmação via telefone ou correspondência no período de 19 a 25 de setembro.

linha turismo

Iniciou operação recentemente a linha turismo, mais uma opção de transporte em Curitiba. Ligando 16 dos mais importantes pontos turísticos da cidade, o trajeto é feito em 4 Jardineiras (2 no sentido horário e 2 no anti-horário) que possuem bancos acolchoados e pintura especial para esta categoria. A empresa operadora dos veículos é a Auto Viação Mercês que optou por utilizar chassis dos seus primeiros Ciferal Alvorada OH (interbairros que foram substituídos por Alvoradas plat. 0371UP mais novos) para reencarregar o modelo Jardineira da mesma CIPERAL. Todos os pontos de parada da nova linha possuem os horários e detalhes do percurso. A tarifa de R\$0,80 serve para o deslocamento todo (a linha é circular). A pintura das novas Jardineiras é predominante branca com os símbolos de Curitiba estilizados em diversas cores, prefixos MTC01 a MTC04.



a folha do bus n' bus

é uma publicação do bus n' bus - clube e companhia e transclub curitiba dirigida aos associados e amigos do clube
Edição nº10 ano 3 agosto 1994
Editor: Osvaldo Teodoro Born
Tiragem da edição: 35 exemplares
Endereço para correspondência
Rua Adolfo Stedile número 353
Bom Retiro - Curitiba - PR
CEP 80520-540
Telefone: (041) 253 0511